



**ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA OPERACIONES
DE BOMBEROS, FUEGO Y RESCATE**

SOLICITUD DE CAMBIO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS

En la Ciudad de Cuenca siendo las 10H00 del Lunes 02 de Agosto 2021, en las Oficinas Administrativas del B. Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca, se procede a la reunión de la comisión técnica designada para el proceso de adquisición de ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA OPERACIONES DE BOMBEROS, FUEGO Y RESCATE nombrados mediante memo de autorización de inicio del mencionado proceso, que luego de haber recibido los pliegos correspondientes para la solicitud de producción nacional mediante el uso de la herramienta del SERCOP, para proceder a la solicitud de autorización de cambio y aclaración a algunos puntos técnicos del proceso en mención.

Luego de los saludos se procede a nombra para proceder con esta acta al Ing. Wanner Moya como secretario ad-hoc del proceso, quien puso a disposición de esta comisión en reunión las observaciones realizadas en el presente proceso, a su vez cabe indicar que por parte del Abg. Sixto Heras Abril miembro de esta comisión pero que al momento de la realización de la presente reunión se encuentra subrogando a la máxima autoridad de la institución dada mediante acción de personal BCBVC-134-2021, razón por la cual y en aras de la transparencia del proceso procede a nombra en su remplazo mediante Memorando Nro. BCBVC-JF-2021-0825-MEMO al Ing. Edwin Muñoz para que lo remplace hasta el término de su subrogación y esta delegación será solo en el presente proceso, quienes luego de las consideraciones correspondientes solicitan a la máxima autoridad se sirva dar autorización al cambio de las siguientes características técnicas ya que se consideran importantes su aclaración dentro del presente proceso:

Carrocería de vehículo polivalente

- El tanque deberá tener un montaje flexible de tipo “tres puntos” el cual ofrece una mayor flexibilidad del chasis sin interferencias ni restricciones relacionadas con el equipamiento en situación dinámica y en uso normal del vehículo en carretera y en conducción todo terreno.

Por:

- El tanque cisterna deberá tener un montaje flexible de tipo “tres puntos” (en cuatro puntos de apoyo, distribuidos correctamente sobre el chasis) el cual ofrece una mayor flexibilidad del chasis sin interferencias ni restricciones relacionadas con el equipamiento en situación dinámica y en uso normal del vehículo en carretera y en conducción todo terreno.

- El estanque deberá tener una platina central la cual deberá estar encima del tándem trasero.

Por:



BOMBEROS
CUENCA

Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca
Declarado Benemérito según Acuerdo Ejecutivo 0412 – 15 Oct. 1970

**ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA OPERACIONES
DE BOMBEROS, FUEGO Y RESCATE**

- El estanque “tanque cisterna” deberá tener una platina central la cual deberá estar encima del tándem trasero.
- El estanque deberá tener un balancín en la parte trasera.

Por:

- El estanque “tanque cisterna” deberá tener un balancín en la parte trasera.

A su vez también se solicita se sirva incluir en la sección: “Normativa del Vehículo” la siguiente necesidad:

- **Normativa de emisión de gases de escape mínimo EURO 3.**

En vista de la necesidad de aclaración y cambio solicitada y considerada importantes dentro de las características técnicas y que fueron tratados de manera proporcional entre los miembros de esta comisión de calificación, procedemos a **solicitar a Usted se sirva autorizar dichos cambios** los cuales serán anexados al requerimiento original para su cumplimiento en el presente proceso.

ATENTAMENTE
ABNEGACION Y DISCIPLINA

Ing. Efrain Gomez
Profesional designado Máxima Autoridad

Ing. Edwin Muñoz
Delegado Titular del Área Requirente

Ing. Carlos Lopez
Profesional afín del objeto de contratación

Ing. Wanner Moya
Secretario Ad-Hoc



BOMBEROS
CUENCA

Benemérito Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cuenca
Declarado Benemérito según Acuerdo Ejecutivo 0412 – 15 Oct. 1970

**ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS EQUIPADOS PARA OPERACIONES
DE BOMBEROS, FUEGO Y RESCATE**